

5.2. Infrastruktura

1. Infrastruktura drogowa

Rok 2009 jest drugim rokiem obowiązywania rządowego „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012” przyjętego przez Radę Ministrów 25 września 2007 r.

Całkowity limit wydatków budżetowych na realizację Programu określono na poziomie 113.270.200 tys. zł. W ramach jego realizacji planuje się: stworzenie sieci autostrad o łącznej długości ok. 1 779 km (w tym odcinki budowane w systemie Partnerstwa Publiczno Prywatnego); stworzenie sieci dróg ekspresowych o łącznej długości ok. 2 274 km; budowę 54 obwodnic drogowych w miejscowościach dotkniętych wysoką uciążliwością; poprawę stanu utrzymania dróg krajowych, tak by w 2013 roku 75% sieci dróg krajowych znajdowało się w stanie dobrym, a 10% w stanie dostatecznym. Towarzyszyć temu powinna zasadnicza poprawa sieci drogowej zarządzanej przez jednostki samorządu terytorialnego.

Realizacja Programu będzie oznaczać realizację jednego z priorytetów państwa w zakresie rozwoju i przyczyni się do wzmocnienia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej Polski jak i Unii Europejskiej.

Na rok 2009 Program przewiduje nakłady w wysokości 31.280.472 tys. zł, wobec 18.804.099 tys. zł w roku 2008.

Tak duży wysiłek inwestycyjny państwa w infrastrukturę drogową jest bez precedensu od początku transformacji ustrojowej i oznacza rozpoczęcie szerokiego frontu robót drogowych który będzie kontynuowany w najbliższych latach.

2. Infrastruktura kolejowa

Rok 2009 będzie kluczowy dla ostatecznego kształtu i struktury transportu kolejowego w Polsce, a także efektywności jego funkcjonowania, gdyż nastąpi w nim zakończenie procesów rozpoczętych w 2008 r. w zakresie:

- oddłużenia spółki PKP Przewozy Regionalne;
- przejęcia przez Skarb Państwa udziałów spółki PKP Przewozy Regionalne jako spłata pożyczki z budżetu państwa dla PKP S.A.;
- objęcia przez samorządy województw udziałów w PKP Przewozy Regionalne.

W roku 2009 nastąpi całkowite oddłużenie spółki PKP Przewozy Regionalne, której zadłużenie wobec spółek z Grupy PKP kształtowało się na poziomie 2.160 mln zł. W roku 2008 z budżetu państwa przekazano na ten cel 1.383 mln zł. W roku 2009 dotacja dla PKP Przewozy Regionalne zaplanowana została w wysokości 777 mln zł.

Utrzymujące się wysokie zadłużenie spółki wobec wierzycieli zagrażało stabilności ekonomiczno – finansowej całej Grupy PKP. Uzyskane środki z dotacji budżetowej pozwolą spłacić zadłużenie wobec wierzycieli i przyczyni się do poprawy efektywności działania całej Grupy PKP.

Oddłużenie PKP Przewozów Regionalnych pozwoli również na przejęcie udziałów spółki przez samorządy województw. Od 1 stycznia 2004 organizowanie i dotowanie regionalnych przewozów kolejowych należy do zadań własnych województw samorządowych. Objęcie przez samorządy udziałów spółki stanowić będzie istotne narzędzie dla pełnego kształtowania przez samorządy polityki w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych.

Zadanie przekazania do samorządów udziałów PKP Przewozy Regionalne, zostanie zrealizowane poprzez przejęcie przez Skarb Państwa udziałów spółki od jej właściciela - PKP S.A. W latach 2008 – 2009 Minister Finansów udzieli PKP S.A. pożyczki z budżetu państwa w wysokości kapitału zakładowego PKP Przewozy Regionalne, zwrot pożyczki nastąpi natomiast w formie przekazania udziałów Spółki. Przejęte w ten sposób przez Skarb Państwa udiały Spółki, samorządy województw obejmą z mocy prawa. W roku 2009 zaplanowano na ten cel udzielenie pożyczki w wysokości 477 mln zł.

Środki z tej pożyczki PKP S.A. przekazuje zarządcy infrastruktury kolejowej na zadania inwestycyjne.

W zakresie infrastruktury kolejowej kontynuowany będzie program inwestycyjny spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. którego celem będzie dostosowanie głównych linii kolejowych o znaczeniu państwowym do prędkości 160 i 200 km/h. Zadania te finansowane są ze środków budżetu państwa oraz Funduszu Kolejowego.

3. Gospodarka morska

Do najważniejszych działań, które realizowane będą w roku 2009 w obszarze gospodarka morska, należą inwestycje mające na celu rozbudowę infrastruktury dostępu do portów morskich oraz rozwój portów morskich. Kluczowymi inwestycjami w tym zakresie będą:

- 1) Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu. Jest to inwestycja o strategicznym znaczeniu dla Państwa, powiązana nierozzerwalnie z budową terminalu LNG w Świnoujściu (gazoport), który jest elementem strategii dywersyfikacji dostaw gazu dla potrzeb gospodarki narodowej. W wyniku realizacji inwestycji powstanie półotwarty akwen o powierzchni 130 ha, stanowiący port zewnętrzny w Świnoujściu. Łączne wydatki z budżetu państwa na realizację Programu wynoszą 1.075.601 tys. zł. W roku 2009 finansowane będą prace projektowe i przygotowawcze inwestycji

w wysokości 15.000 tys. zł. Inwestycja jest realizowana przez Urząd Morski w Szczecinie.

- 2) Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – wydatki z budżetu państwa na realizację Programu wynoszą 417.200 tys. zł. natomiast wydatki na rok 2009 zaplanowano w wysokości 5.000 tys. zł. Celem inwestycji jest zwiększenie możliwości rozwoju północno – wschodniej części Polski poprzez poprawę dostępności do portów Zalewu Wiślanego od strony wody, w tym przede wszystkim dla portu Elbląg oraz małych portów Zalewu, takich jak Krynica Morska, Tolkmicko. Budowa drogi wodnej umożliwi bezpośrednie połączenie portów Zalewu Wiślanego z Morzem Bałtyckim bez konieczności przepływania przez wody terytorialne Federacji Rosyjskiej. Inwestycja jest realizowana przez Urząd Morski w Gdyni.

W roku 2009 kontynuowany będzie Program Ochrony Brzegów Morskich w ramach którego prowadzone są prace mające na celu zabezpieczenie brzegów morskich przed zjawiskiem erozji. Wydatki z budżetu państwa na realizację Programu w roku 2009 zaplanowano w wysokości 67.142 tys. zł., wobec 26.000 tys. zł w roku 2008. W ramach tych środków planuje się wykonanie prac zabezpieczających odcinki brzegu morskiego o łącznej długości 14863 metrów.

4. Informatyzacja

W projekcie ustawy budżetowej na rok 2009 na finansowanie zadań w obszarze informatyzacja zaplanowano 50.213 tys. zł. Środki te zostały ujęte w części 27 - Informatyzacja oraz w części 83 – rezerwy celowe pn. „Środki na informatyzację oraz upowszechnianie szerokopasmowego dostępu do Internetu”.

W 2009 r. wydatki w obszarze informatyzacja przeznaczone zostaną przede wszystkim na zadania wynikające z ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, w szczególności na przedsięwzięcia wynikające z projektu budowy elektronicznej platformy usług administracji publicznej, promocję społeczeństwa informatycznego, upowszechnianie umiejętności informatycznych w społeczeństwie.

Działania te mają na celu rozbudowę infrastruktury usług informatycznych, usprawnienie pracy administracji i ułatwienie obywatelom dostępu do administracji, zwiększenie popytu na usługi i treści w formie cyfrowej.

5. Budownictwo i gospodarka mieszkaniowa

W 2009 roku w obszarze budownictwo i gospodarka mieszkaniowa przewiduje się:

- I. Kontynuowanie programów wspierających rozwój mieszkalnictwa poprzez finansowe wsparcie:

- 1) tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych,
- 2) rodzin w nabywaniu własnego mieszkania średniozamożnym rodzinom, nie posiadającym własnego mieszkania,
- 3) społecznego budownictwa czynszowego.

Źródłem finansowania programów, o których mowa w pkt 1 i 2, jest Fundusz Dopłat, na zasilenie którego planuje się przeznaczyć w 2009 r. kwotę 125.000 tys. zł, co stanowi 167% wydatków roku 2008. Natomiast źródłem programu społecznego budownictwa czynszowego są środki Krajowego Funduszu Mieszkaniowego, który zostanie zasilony w 2009 r. kwotą 200.000 tys. zł, co pozwoli na skredytowanie w ramach programu budowy 5.072 mieszkań.

- II. Rozszerzenie programu termomodernizacji budynków mieszkalnych o nowe elementy wsparcia realizowanych modernizacji i remontów substancji mieszkaniowej w formie premii remontowej oraz premii kompensacyjnej dla prywatnych właścicieli domów mieszkalnych, którzy nie mogli prawidłowo eksploatować swoich zasobów w związku z ustawowymi ograniczeniami w zakresie wysokości czynszu. Celem tego programu będzie poprawa stanu technicznego istniejącego zasobu mieszkaniowego. Źródłem finansowania tego programu jest Fundusz Termomodernizacji, który zostanie zasilony kwotą 209.300 tys. zł, co pozwoli na przyznanie 2.549 premii termomodernizacyjnych.
- III. Kontynuowanie realizacji zobowiązań podjętych w przeszłości wobec posiadaczy oszczędnościowych książeczek mieszkaniowych oraz wobec osób zamieszkujących w budynkach mieszkalnych finansowanych kredytami zaciągniętymi w przeszłości przez spółdzielnie mieszkaniowe. W 2009 r. przewiduje się poszerzenie katalogu zdarzeń uprawniających do otrzymania premii gwarancyjnej: o remonty lokali mieszkalnych, spłatę zadłużenia z tytułu tzw. „starego kredytu spółdzielczego”, przeznaczenie premii gwarancyjnej na wkład własny wymagany przy zaciąganiu kredytu mieszkaniowego. W 2009 r. na rozliczenia z bankami z tytułu refundacji wypłaconych wcześniej premii gwarancyjnych właścicielom książeczek mieszkaniowych zaplanowano kwotę 400.000 tys. zł, tj. 122% wydatków na 2008 r., a z tytułu przejściowego wykupu odsetek od kredytów mieszkaniowych zaplanowano kwotę 150.000 tys. zł, co stanowi 115% wydatków roku 2008.